

System „INNOSTOP” (szybkie naprawy istniejącej infrastruktury)

Zadaniem systemu „**Innostop**” jest ograniczenie zapadania się włazów studni montowanych w pasach jezdni.

Najczęstszą przyczyną zapadania się włazów jest kruszenie elementów betonowych znajdujących się bezpośrednio pod pokrywą studni.

Wynika to z ciągłego narażenia pokrywy na silne uderzenia dynamiczne przejeżdżających pojazdów i przenoszenie tych sił na elementy betonowe znajdujące się poniżej.

Działanie systemu.

Uderzenia dynamiczne działające na pokrywę są tłumione przez elastyczny i wytrzymały korpus z tworzywa „polipit”. Dzięki specjalnej ramce w segmencie, pokrywa żeliwna nie jest na sztywno przykręcana do korpusu i pracuje razem z nawierzchnią jezdni (tzw. pokrywa pływająca). Dzięki takiemu rozwiązaniu uderzenia dynamiczne nie przenoszą się na niższe elementy betonowe nie powodując pęknięć.

Zalety:

- 50% skrócenie czasu i kosztów instalacji (minimalny czas zamknięcia ruchu)
- natychmiastowa pełna wytrzymałość dynamiczna(max skrócony czas zamknięcia ruchu)
- wielokrotnie dłuższa żywotność w porównaniu z betonem
- możliwość zmiany wysokości studni podczas przebudowy nawierzchni drogi poprzez dołożenie lub zdjęcie kilku sekcji.
- możliwość ponownego użycia po demontażu studni.
- 50 letnia gwarancja na erozję.
- 100% odporność na mróz.
- Odporność na chemikalia i agresywne środowisko(zakłady produkcyjne, myjnie samochodowe itp.)

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY ZAPADANIU SIĘ WŁAZÓW STUDNI W JEZDNI

