

OBSZAR ZASTOSOWANIA: WODOCIĄGI I KANALIZACJA

Zalety:

- Korpus studni wykonany z mieszanki polimerowej
- Możliwość montażu w pasie jezdni bez betonowania
- Pokrywy można poziomować dzięki systemowi śrubowemu
- 50% skrócenie czasu i kosztów instalacji (min. czas zamknięcia ruchu)
- Możliwość instalacji studni przez 2 osoby bez ciężkiego sprzętu
- Zmniejszenie ryzyka urazów
- Zmniejszone ryzyko uszkodzenia podczas transportu i instalacji o 40%
- Prosty montaż bez specjalnych wymagań (ciężki sprzęt)
- Natychmiastowa pełna wytrzymałość dynamiczna (max skrócony czas zamknięcia ruchu)
- Wielokrotnie dłuższa żywotność
- Możliwość zmiany wysokości studni podczas przebudowy nawierzchni drogi poprzez dodanie lub odjęcie kilku sekcji
- Możliwość ponownego użycia po demontażu studni
- 50 letnia gwarancja na erozję przy 100% odporności na mróz
- Odporność na chemikalia i agresywne środowisko (zakłady produkcyjne, myjnie samochodowe itp.)



SYSTEMY INNOSTOP

System "INNOSTOP" (szybkie naprawy istniejącej infrastruktury).

Zadaniem systemu "INNOSTOP" jest ograniczenie zapadania się włazów studni montowanych w pasach jezdni.

Najczęstszą przyczyną zapadania się włazów jest kruszenie elementów betonowych znajdujących się bezpośrednio pod pokrywą studni.

Wynika to z ciągłego narażenia pokrywy na silne uderzenia dynamicznie przejeżdżających pojazdów i przenoszenie tych sił na elementy betonowe znajdujące się poniżej.

Działanie systemu

Uderzenia dynamiczne działające na pokrywę są tłumione przez elastyczny i wytrzymały korpus z tworzywa "polypit". Dzięki specjalnej ramce w segmencie, pokrywa żeliwna nie jest na sztywno przykręcana do korpusu i pracuje razem z nawierzchnią jezdni (tzw. pokrywa pływająca). Dzięki takiemu rozwiązaniu uderzenia dynamiczne nie przenoszą się na niższe elementy betonowe nie powodując pęknięć.

Zalety:

- 50% skrócenie czasu i kosztów instalacji (minimalny czas zamknięcia ruchu)
- natychmiastowa, pełna wytrzymałość dynamiczna (max skrócony czas zamknięcia ruchu)
- wielokrotnie dłuższa żywotność w porównaniu z betonem
- możliwość zmiany wysokości studni podczas przebudowy nawierzchni poprzez dołożenie lub zdjęcie kilku sekcji
- możliwość ponownego użycia po demontażu studni
- 50 letnia gwarancję na erozję przy jednoczesnej 100% odporności na mróz
- odporność na chemikalia i agresywne środowisko (zakłady produkcyjne, myjnie samochodowe itp.)

SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY ZAPADANIU SIĘ WŁAZÓW STUDNI W JEZDNI

